

Số: /QĐ-UBND

Ninh Bình, ngày tháng năm 2025

## QUYẾT ĐỊNH

**Về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cấp bách các cầu: Cầu Khang Thượng trên tuyến đường tỉnh ĐT.483, cầu Âu trên tuyến đường tỉnh ĐT.481B, cầu Đế trên tuyến đường tỉnh ĐT.477 và mở rộng cầu vượt đường sắt Ninh Phong trên tuyến đường Lê Duẩn, thành phố Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình**

### ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NINH BÌNH

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh tại Tờ trình số 904/TTr-BDAGT ngày 20 tháng 6 năm 2025 và kết quả thẩm định của Hội đồng thẩm định tại Báo cáo số 95/BC-HĐTD ngày 20 tháng 6 năm 2025.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cấp bách các cầu: Cầu Khang Thượng trên tuyến đường tỉnh ĐT.483, cầu Âu trên tuyến đường tỉnh ĐT.481B, cầu Đế trên tuyến đường tỉnh ĐT.477 và mở rộng cầu vượt đường sắt Ninh Phong trên tuyến đường Lê Duẩn, thành phố Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh quản lý dự án với các nội dung như sau:**

**1. Mục tiêu đầu tư:** Đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn giao thông, từng bước hoàn thiện mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tỉnh Ninh Bình theo quy hoạch; tăng cường khả năng phục vụ, nâng cao hiệu quả khai thác các tuyến đường đã được đầu tư, tăng cường kết nối giữa các tuyến đường tỉnh với các tuyến quốc lộ, cao tốc, kết nối các khu công nghiệp, cụm công nghiệp, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân và vận tải hàng hóa, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh theo đúng định hướng.

## 2. Quy mô đầu tư

- Xây dựng mới cầu Khang Thượng với bề rộng cầu  $B_{\text{cầu}} = 17,0$  m, bề rộng phần xe chạy  $B_{\text{xe}} = 12,0$  m, đảm bảo kiến trúc, cảnh quan phù hợp với yêu cầu trong đô thị và phù hợp với các quy hoạch liên quan; cầu Âu với bề rộng cầu  $B_{\text{cầu}} = 9,0$  m, bề rộng phần xe chạy  $B_{\text{xe}} = 8,0$  m; cầu Đế với bề rộng cầu  $B_{\text{cầu}} = 12,0$  m, bề rộng phần xe chạy  $B_{\text{xe}} = 11,0$  m. Mở rộng cầu vượt đường sắt Ninh Phong đảm bảo quy mô 04 làn xe cơ giới, 02 làn hỗn hợp và bố trí đường bộ hành trên cầu, tổng bề rộng cầu  $B_{\text{cầu}} = 24,5$  m.

- Cải tạo nút giao, đường dẫn hai đầu cầu và xây dựng các công trình trên tuyến đồng bộ.

## 3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

**4. Tổng mức đầu tư dự án:** 713,856 tỷ đồng (*Bảy trăm mười ba tỷ, tám trăm năm mươi sáu triệu đồng*).

**5. Cơ cấu nguồn vốn:** Ngân sách tỉnh trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030, trong đó:

a) *Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025:* 1,0 tỷ đồng.

b) *Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030:* 712,856 tỷ đồng.

**6. Địa điểm thực hiện dự án:** Thị trấn Yên Ninh và xã Khánh Thiện, huyện Yên Khánh; xã Gia Phú, huyện Gia Viễn; xã Gia Tường, huyện Nho Quan và phường Ninh Phong, thành phố Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình.

**7. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2025-2028.

## 8. Tiến độ thực hiện dự án

a) *Năm 2025:* Hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư dự án.

b) *Năm 2026-2028:* Tiếp tục thực hiện và hoàn thành dự án.

## Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án Xây dựng cấp bách các cầu: Cầu Khang Thượng trên tuyến đường tỉnh ĐT.483, cầu Âu trên tuyến đường tỉnh ĐT.481B, cầu Đế trên tuyến đường tỉnh ĐT.477 và mở rộng cầu vượt đường sắt Ninh Phong trên tuyến đường Lê Duẩn, thành phố Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan; tổ chức thực hiện dự án theo quy định, không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản.

2. Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan hướng dẫn, đôn đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh hoàn chỉnh hồ sơ, thủ tục dự án trên đảm bảo tuân thủ đúng quy định pháp luật.

### **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.
2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu vực IV; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố: Gia Viễn, Nho Quan, Yên Khánh, Hoa Lư và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.
3. Sở Tài chính, Sở Xây dựng chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định pháp luật./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Phòng Giao dịch số 11 - KBNN khu vực IV;
- Văn phòng UBND tỉnh: CVP,  
các PCVP và các VP: 2,3,5;
- Lưu: VT, VP4.

ĐL\_VP4\_114.QĐ  
2262-TB/TU

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Cao Sơn**